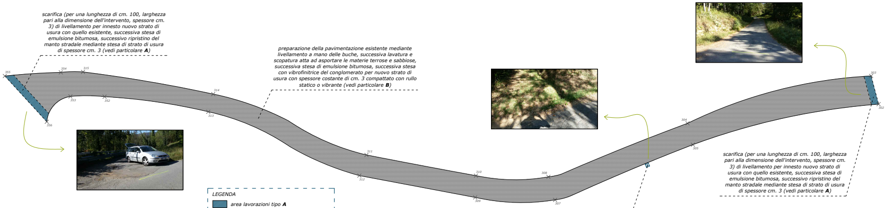
scarifica (per una lunghezza di cm. 100, larghezza pari alla dimensione dell'intervento, spessore cm. 3) di livellamento per innesto nuovo strato di usura con quello esistente, successiva stesa di emulsione bituminosa, successivo ripristino del manto stradale mediante stesa di strato di usura di spessore cm. 3 (vedi particolare **A**)

preparazione della pavimentazione esistente mediante livellamento a mano delle buche, successiva lavatura e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose, successiva stesa di emulsione bituminosa, successiva stesa con vibrofinitrice del conglomerato per nuovo strato di usura con spessore costante di cm. 3 compattato con rullo statico o vibrante (vedi particolare **B**)



scarifica (per una lunghezza di cm. 100, larghezza pari alla dimensione dell'intervento, spessore cm. 3) di livellamento per innesto nuovo strato di usura con quello esistente, successiva stesa di emulsione bituminosa, successivo ripristino del manto stradale mediante stesa di strato di usura di spessore cm. 3 (vedi particolare **A**)

sistemazione mediante scavo con mezzi meccanici dell'area circostante il tombino grigliato esistente di raccolta delle acque meteoriche di risulta e livellamento del tratto di congiunzione dello stesso con la strada previo utilizzo di cls

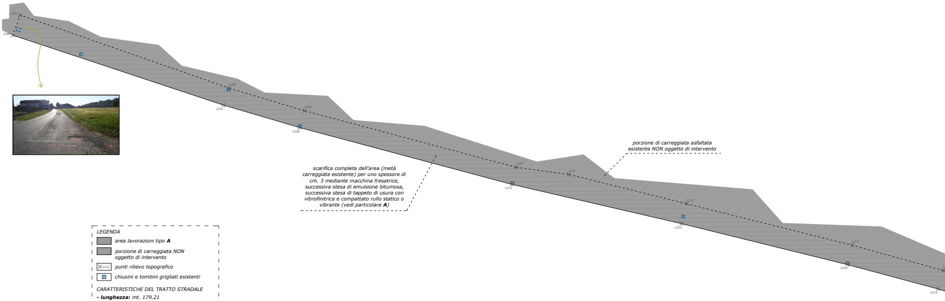
LEGENDA

- ▨ area lavorazioni tipo **A**
- ▩ area lavorazioni tipo **B**
- ╳312 punti rilievo topografico
- ⊠ chiusini e tombini grigliati esistenti

CARATTERISTICHE DEL TRATTO STRADALE

- **lunghezza:** mt. 124.99
- **dislivello:** mt. 16.19
- **pendenza media:** 12.90%
- **sup. lavatura e pulizia:** mq. 401.77
- **sup. di scarifica:** mq. 12.12
- **sup. di asfalto:** mq. 413.89
- **sup. di scavo di livellamento:** circa mc. 2
- **livellamento buche:** circa kg. 1600 di asfalto

TRATTO 1
strada Tarella



porzione di carreggiata asfaltata esistente NON oggetto di intervento

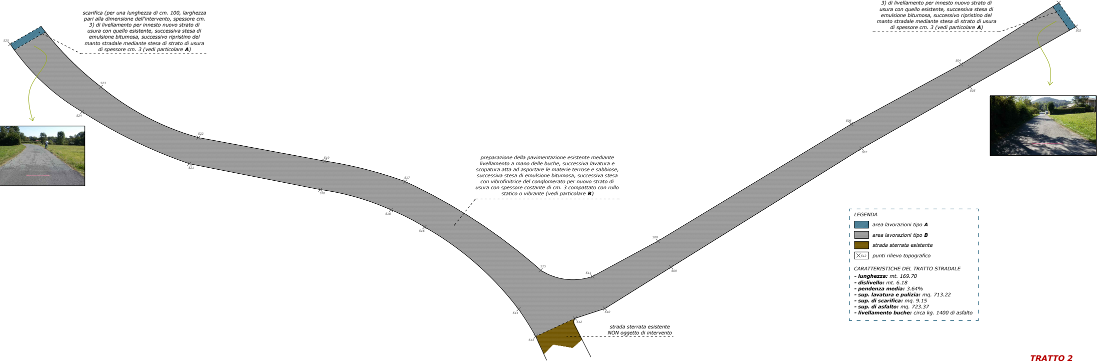
scarifica completa dell'area (metà carreggiata esistente) per uno spessore di cm. 3 mediante macchina fresatrice, successiva stesa di emulsione bituminosa, successiva stesa di tappeto di usura con vibrofinitrice e compattato rullo statico o vibrante (vedi particolare **A**)

LEGENDA

- ▩ area lavorazioni tipo **A**
- ▨ porzione di carreggiata NON oggetto di intervento
- ╳1212 punti rilievo topografico
- ⊠ chiusini e tombini grigliati esistenti

CARATTERISTICHE DEL TRATTO STRADALE

- **lunghezza:** mt. 179.21
- **dislivello:** mt. 4.46
- **pendenza media:** 2.48%
- **sup. di scarifica:** mq. 494.62
- **sup. di asfalto:** mq. 494.62



scarifica (per una lunghezza di cm. 100, larghezza pari alla dimensione dell'intervento, spessore cm. 3) di livellamento per innesto nuovo strato di usura con quello esistente, successiva stesa di emulsione bitumosa, successivo ripristino del manto stradale mediante stesa di strato di usura di spessore cm. 3 (vedi particolare **A**)

scarifica (per una lunghezza di cm. 100, larghezza pari alla dimensione dell'intervento, spessore cm. 3) di livellamento per innesto nuovo strato di usura con quello esistente, successiva stesa di emulsione bitumosa, successivo ripristino del manto stradale mediante stesa di strato di usura di spessore cm. 3 (vedi particolare **A**)

preparazione della pavimentazione esistente mediante livellamento a mano delle buche, successiva lavatura e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose, successiva stesa di emulsione bitumosa, successiva stesa con vibrofinitrice del conglomerato per nuovo strato di usura con spessore costante di cm. 3 compattato con rullo statico o vibrante (vedi particolare **B**)

strada sterrata esistente
NON oggetto di intervento

LEGENDA

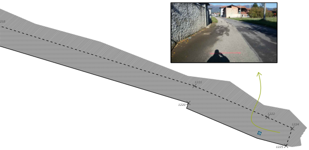
- 🟦 area lavorazioni tipo **A**
- ▨ area lavorazioni tipo **B**
- 🟫 strada sterrata esistente
- ☒ punti rilievo topografico

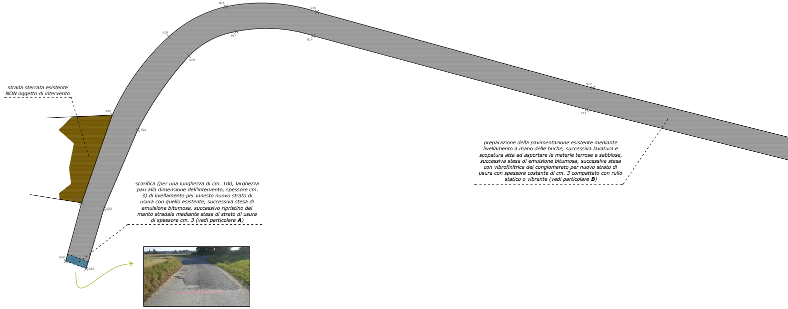
CARATTERISTICHE DEL TRATTO STRADALE

- **lunghezza:** mt. 169.70
- **dislivello:** mt. 6.18
- **pendenza media:** 3.64%
- **sup. lavatura e pulizia:** mq. 713.22
- **sup. di scarifica:** mq. 9.15
- **sup. di asfalto:** mq. 723.37
- **livellamento buche:** circa kg. 1400 di asfalto

TRATTO 2
strada Massucco

TRATTO 6
via Barbania

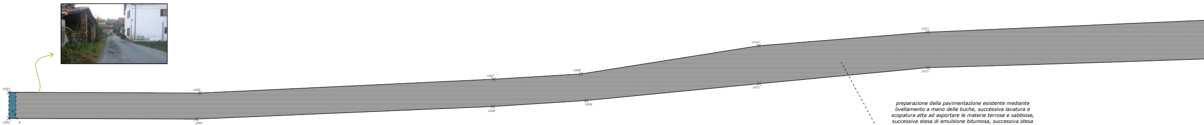




strada sterrata esistente
NON oggetto di intervento

preparazione della pavimentazione esistente mediante livellamento a mano delle buche, successiva lavatura e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose, successiva stesa di emulsione bitumosa, successiva stesa con vibrofinitrice del conglomerato per nuovo strato di usura con spessore costante di cm. 3 compattato con rullo statico o vibrante (vedi particolare **B**)

scarifica (per una lunghezza di cm. 100, larghezza pari alla dimensione dell'intervento, spessore cm. 3) di livellamento per innesto nuovo strato di usura con quello esistente, successiva stesa di emulsione bitumosa, successivo ripristino del manto stradale mediante stesa di strato di usura di spessore cm. 3 (vedi particolare **A**)



scarifica (per una lunghezza di cm. 100, larghezza pari alla dimensione dell'intervento, spessore cm. 3) di livellamento per innesto nuovo strato di usura con quello esistente, successiva stesa di emulsione bituminosa, successivo ripristino del manto stradale mediante stesa di strato di usura di spessore cm. 3 (vedi particolare **A**)

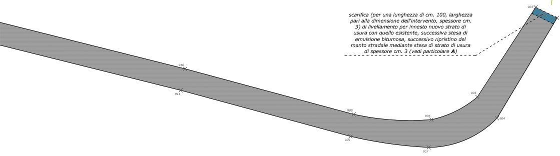
preparazione della pavimentazione esistente mediante livellamento a mano delle buche, successiva lavatura e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose, successiva stesa di emulsione bitumosa, successiva stesa con vibrofinitrice del conglomerato per nuovo strato di usura con spessore costante di cm. 3 compattato con rullo statico o vibrante (vedi particolare **B**)

LEGENDA

▨ area lavorazioni tipo **A**
▨ area lavorazioni tipo **B**
▨ strada sterrata esistente
☒ punti rilievo topografico

CARATTERISTICHE DEL TRATTO STRADALE

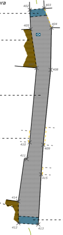
- **lunghezza:** mt. 211.11
- **dislivello:** mt. 1.11
- **pendenza media:** 0.52%
- **sup. lavatura e pulizia:** mq. 710.49
- **sup. di scarifica:** mq. 6.47
- **sup. di asfalto:** mq. 716.96
- **livellamento buche:** circa kg. 18000 di asfalto



scarifica (per una lunghezza di cm. 100, larghezza pari alla dimensione dell'intervento, spessore cm. 3) di livellamento per innesto nuovo strato di usura con quello esistente, successiva stesa di emulsione bitumosa, successivo ripristino del manto stradale mediante stesa di strato di usura di spessore cm. 3 (vedi particolare **A**)

TRATTO 7
strada delle Capre

scarifica (per una lunghezza di cm. 100, larghezza pari alla dimensione dell'intervento, spessore cm. 3) di livellamento per innesto nuovo strato di usura con quello esistente, successiva stesa di emulsione bitumosa, successivo ripristino del manto stradale mediante stesa di strato di usura di spessore cm. 3 (vedi particolare **A**)



strada sterrata esistente
NON oggetto di intervento

preparazione della pavimentazione esistente mediante livellamento a mano delle buche, successiva lavatura e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose, successiva stesa di emulsione bitumosa, successiva stesa a mano del conglomerato per nuovo strato di usura con spessore costante di cm. 3 compattato con rullo statico o vibrante (vedi particolare **C**)

realizzare tratti di rialzamenti di bordura in asfalto a ridosso di aperture (porticati, bocche di lupo, ...) con l'intento di canalizzare la raccolta delle acque meteoriche di risulta sulla carreggiata principale

strada sterrata esistente
NON oggetto di intervento

LEGENDA

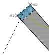
▨ area lavorazioni tipo **A**
▨ area lavorazioni tipo **C**
▨ strada sterrata esistente
- - - tratti realizzazione bordure rialzate
☒ chiusini e tombini grigliati esistenti
☒ punti rilievo topografico

CARATTERISTICHE DEL TRATTO STRADALE

- **lunghezza:** mt. 30.47
- **dislivello:** mt. 1.14
- **pendenza media:** 3.74%
- **sup. lavatura e pulizia:** mq. 66.97
- **sup. di scarifica:** mq. 5.04
- **sup. di asfalto:** mq. 72.01

scarifica (per una lunghezza di cm. 100, larghezza pari alla dimensione dell'intervento, spessore cm. 3) di livellamento per innesto nuovo strato di usura con quello esistente, successiva stesa di emulsione bitumosa, successivo ripristino del manto stradale mediante stesa di strato di usura di spessore cm. 3 (vedi particolare **A**)

TRATTO 10A
Belboschietto



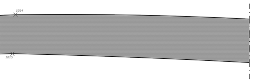
scarifica (per una lunghezza di cm. 100, larghezza pari alla dimensione dell'intervento, spessore cm. 3) di livellamento per innesto nuovo strato di usura con quello esistente, successiva stesa di emulsione bitumosa, successivo ripristino del manto stradale mediante stesa di strato di usura di spessore cm. 3 (vedi particolare **A**)

LEGENDA

▨ area lavorazioni tipo **A**
▨ area lavorazioni tipo **C**
☒ punti rilievo topografico

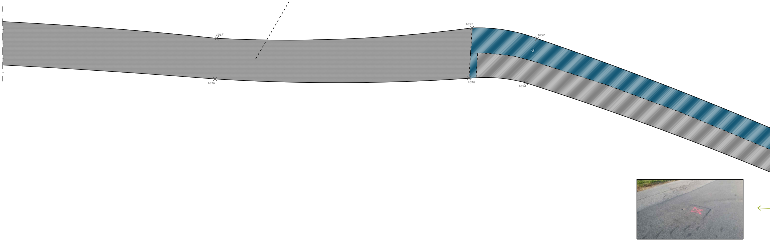
CARATTERISTICHE DEL TRATTO STRADALE

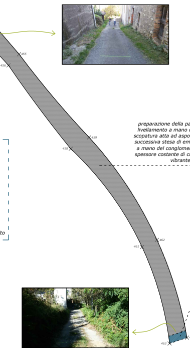
- **lunghezza:** mt. 54.92
- **dislivello:** mt. 6.53
- **pendenza media:** 11.89%
- **sup. lavatura e pulizia:** mq. 130.70
- **sup. di scarifica:** mq. 4.94
- **sup. di asfalto:** mq. 135.64
- **livellamento buche:** circa kg. 3000 di asfal



TRATTO 5A
strada Ponte

*preparazione della pavimentazione esistente mediante livellamento a mano delle buche, successiva lavatura e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose, successiva stesa di emulsione bituminosa, successiva stesa con vibrofinitrice del conglomerato per nuovo strato di usura con spessore costante di cm. 3 compattato con rullo statico o vibrante (vedi particolare **B**)*





*preparazione della pavimentazione esistente mediante livellamento a mano delle buche, successiva lavatura e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose, successiva stesa di emulsione bitumosa, successiva stesa a mano del conglomerato per nuovo strato di usura con spessore costante di cm. 3 compattato con rullo statico o vibrante (vedi particolare **C**)*

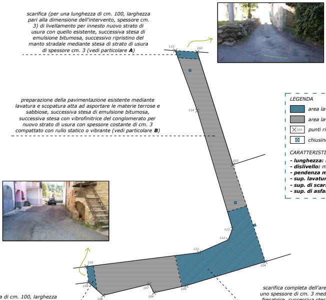
*scarifica (per una lunghezza di cm. 100, larghezza pari alla dimensione dell'intervento, spessore cm. 3) di livellamento per innesto nuovo strato di usura con quello esistente, successiva stesa di emulsione bitumosa, successivo ripristino del manto stradale mediante stesa di strato di usura di spessore cm. 3 (vedi particolare **A**)*

to

TRATTO 10B
Belboschietto

*scarifica (per una lunghezza di cm. 100, larghezza pari alla dimensione dell'intervento, spessore cm. 3) di livellamento per innesto nuovo strato di usura con quello esistente, successiva stesa di emulsione bitumosa, successivo ripristino del manto stradale mediante stesa di strato di usura di spessore cm. 3 (vedi particolare **A**)*

*preparazione della pavimentazione esistente mediante lavatura e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose, successiva stesa di emulsione bitumosa, successiva stesa con vibrofinitrice del conglomerato per nuovo strato di usura con spessore costante di cm. 3 compattato con rullo statico o vibrante (vedi particolare **B**)*



LEGENDA

- ▨ *area lavorazioni tipo **A***
- ▨ *area lavorazioni tipo **B***
- ✕ 103 *punti rilievo topografico*
- ☒ *chiusini e tombini grigliati esistenti*

CARATTERISTICHE DEL TRATTO STRADALE

- **lunghezza:** *mt. 52.21*
- **dislivello:** *mt. 0.93*
- **pendenza media:** *1.79%*
- **sup. lavatura e pulizia:** *mq. 107.59*
- **sup. di scarifica:** *mq. 69.28*
- **sup. di asfalto:** *mq. 176.87*

*scarifica (per una lunghezza di cm. 100, larghezza pari alla dimensione dell'intervento, spessore cm. 3) di livellamento per innesto nuovo strato di usura con quello esistente, successiva stesa di emulsione bitumosa, successivo ripristino del manto stradale mediante stesa di strato di usura di spessore cm. 3 (vedi particolare **A**)*

*scarifica completa dell'area indicata per uno spessore di cm. 3 mediante macchina fresatrice, successiva stesa di emulsione bitumosa, successiva stesa di tappeto di usura con vibrofinitrice e compattato rullo statico o vibrante (vedi particolare **A**)*

TRATTO 11
via Vittorio Emanuele

LEGENDA

- ▨ *area lavorazioni tipo **A***
- ▨ *area lavorazioni tipo **C***
- ✕ 612 *punti rilievo topografico*
- 🟥 *pulizia canaletta esistente*

CARATTERISTICHE DEL TRATTO STRADALE

- **lunghezza:** *mt. 60.14*
- **dislivello:** *mt. 8.65*
- **pendenza media:** *14.38%*
- **sup. lavatura e pulizia:** *mq. 234.34*
- **sup. di scarifica:** *mq. 7.40*
- **sup. di asfalto:** *mq. 241.47*
- **livellamento buche:** *circa kg. 1600 di asfalto*

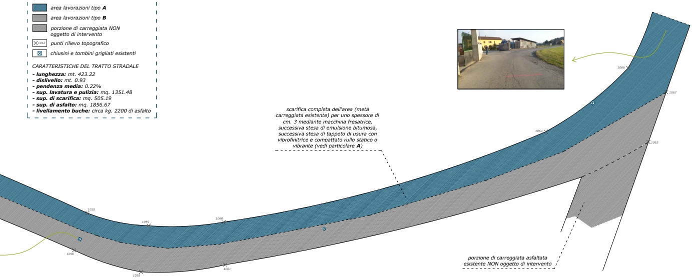
*scarifica (per una lunghezza di cm. 100, larghezza pari alla dimensione dell'intervento, spessore cm. 3) di livellamento per innesto nuovo strato di usura con quello esistente, successiva stesa di emulsione bitumosa, successivo ripristino del manto stradale mediante stesa di strato di usura di spessore cm. 3 (vedi particolare **A**)*

LEGENDA

▨	area lavorazioni tipo **A**
▨	area lavorazioni tipo **B**
▨	porzione di carreggiata NON oggetto di intervento
✕1012	punti rilievo topografico
⊠	chiusini e tombini grigliati esistenti

CARATTERISTICHE DEL TRATTO STRADALE

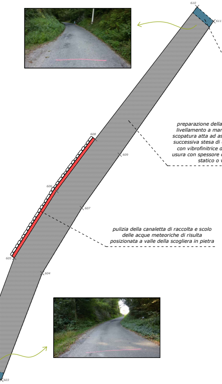
- **lunghezza:** mt. 423.22
- **dislivello:** mt. 0.93
- **pendenza media:** 0.22%
- **sup. lavatura e pulizia:** mq. 1351.48
- **sup. di scarifica:** mq. 505.19
- **sup. di asfalto:** mq. 1856.67
- **livellamento buche:** circa kg. 2200 di asfalto



scarifica completa dell'area (metà carreggiata esistente) per uno spessore di cm. 3 mediante macchina fresatrice, successiva stesa di emulsione bituminosa, successiva stesa di tappeto di usura con vibrofinitrice e compattato rullo statico o vibrante (vedi particolare **A**)

porzione di carreggiata asfaltata esistente NON oggetto di intervento

TRATTO 5B
strada Ponte



scarifica (per una lunghezza di cm. 100, larghezza pari alla dimensione dell'intervento, spessore cm. 3) di livellamento per innesto nuovo strato di usura con quello esistente, successiva stesa di emulsione bituminosa, successivo ripristino del manto stradale mediante stesa di strato di usura di spessore cm. 3 (vedi particolare **A**)

preparazione della pavimentazione esistente mediante livellamento a mano delle buche, successiva lavatura e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose, successiva stesa di emulsione bituminosa, successiva stesa con vibrofinitrice del conglomerato per nuovo strato di usura con spessore costante di cm. 3 compattato con rullo statico o vibrante (vedi particolare **B**)

pulizia della canaletta di raccolta e scolo delle acque meteoriche di risulta posizionata a valle della scogliera in pietra

TRATTO 12
via M. Vincenzo

UNIONE MONTANA ALTO CANAVESE	REGIONE PIEMONTE

OGGETTO

LAVORI DI ASFALTATURA DI ALCUNE STRADE COMUNALI NEI COMUNI DI RIVARA - LEVONE - ROCCA CANAVESE

FASE

Definitivo - esecutivo

TAVOLA

ELABORATI GRAFICI - Comune di Rivara

COMMITTENTE

Unione Montana Alto Canavese

UBICAZIONE

Comuni di Rivara, Levone, Rocca Canavese

PROFESSIONISTA

BIANCO Geom. Danilo
10082 Cuorgnè (TO) - Via Giacosa, 5
tel. 0124 629797
fax. 0124 697683
e-mail infostudiogeombianco@gmail.com

DATA	ARCHIVIO	SCALA
		1:200

NOTE	ELABORATO
	2.5