



Regione Piemonte

Città Metropolitana di Torino

UNIONE MONTANA ALTO CANAVESE

(Comuni di Forno Canavese, Rivara, Rocca Canavese, Levone, Pratiglione)

Sede Legale: Corso Ogliani n. 9 – 10080 RIVARA

Codice Fiscale 92519590019

SELEZIONE PUBBLICA PER LA COPERTURA A TEMPO PIENO INDETERMINATO DI N.1 POSTO CON PROFILO PROFESSIONALE DI “COLLABORATORE TECNICO (OPERAIO SPECIALIZZATO)” Cat. B.3 - Pos. Econ. B.3

Verbale n. 03 della Commissione Giudicatrice

Preparazione tracce della prova pratica.

Svolgimento prova pratica.

Valutazione prova pratica e formazione graduatoria degli ammessi alla prova orale.

L'anno duemiladiciotto, addì nove del mese di maggio alle ore 08:20, nella Sede dell'Unione Montana Alto Canavese si è riunita la Commissione giudicatrice della selezione pubblica in oggetto.

La Commissione costituita con Determinazione del Responsabile del Settore Amministrativo n. 24 del 17.04.2018 è così composta:

1. CONRADO Geom. Andrea – Resp. Settore Lavori Pubblici - Manutenzioni e Ambiente dell'Unione Montana Alto Canavese – Presidente;
2. MOLINAR Geom. Gabriella – Resp. Settore Urbanistica Edilizia dell'Unione Montana Alto Canavese - Membro esperto;
3. VELTRI Geom. Vito – Istruttore tecnico del Comune di Levone (comandato all'Unione Montana Alto Canavese) - Membro esperto;

Esercita le funzioni di Segretario della Commissione la Sig.ra TRUFFARELLI Dr.ssa Maria Silvia - istruttore amministrativo del Comune di Rivara (comandata all'Unione Montana Alto Canavese).

PREMESSO

- che con comunicazione del Presidente della Commissione di gara in data 21.04.2018 pubblicata all'albo pretorio informatico e sul sito internet - sezione "Concorsi" dell'Unione Montana Alto Canavese, si è provveduto al 1° rinvio della prova pratica e della prova orale fissando le date rispettivamente per le ore 09:00 del giorno 27.04.2018 e per le ore 09:00 del giorno 03.05.2018;
- che con comunicazione del Presidente della Commissione di gara in data 23.04.2018 pubblicata all'albo pretorio informatico e sul sito internet - sezione "Concorsi" dell'Unione Montana Alto Canavese, si è provveduto al 2° rinvio della prova pratica e della prova orale fissando le date rispettivamente per le ore 09:00 del giorno 09.05.2018 e per le ore 09:00 del giorno 14.05.2018;

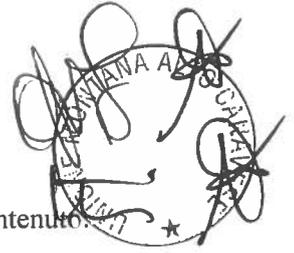
RICHIAMATI

- il verbale n° 01 in data 18.04.2018 della Commissione relativo alle operazioni di:
"Insediamento della Commissione ed alla Svolgimento della prova pre-selettiva";

- il verbale n° 02 in data 19.04.2018 della Commissione relativo alle operazioni di:
"Preparazione tracce della prova pre-selettiva, Svolgimento prova pre-selettiva e Correzione elaborati prova pre-selettiva e formazione graduatoria degli ammessi alle prove d'esame";

TUTTO CIO' PREMESSO

LA COMMISSIONE



Procede, quindi, a predisporre per lo svolgimento della prova pratica.

Accerta che la prova pratica, in relazione al bando di concorso, deve avere il seguente contenuto:

- proposizione di casi e particolari situazioni di lavoro.

Ai fini dell'assegnazione della prova, dopo breve discussione, all'unanimità, la Commissione stabilisce che la stessa consisterà nella esecuzione delle tracce sotto indicate (ciascuna delle quali sarà articolata in quattro prove) e definisce all'unanimità il punteggio delle singole prove, come a fianco di ciascuna indicato:

TRACCIA A

**Prova pratica concorso cantonieri
valutazione totale n. 30 punti**

1^a Prova / Traccia A

**OGGETTO : Muratura di n. 1 pozzetto in mattoni a secco e composizione della malta senza aggiunta di acqua.
punti 06 | Tempo massimo 10'**

Dimensioni esterne del manufatto: cm. 50 x 50 | h. cm. 30 c.a.

n° 03 aspiranti per volta

Materiale in dotazione consegnato ad ogni aspirante:

- 25 mattoni semipieni,
- n. 1 squadretta,
- n. 1 cazzuola,
- n. 1 secchio,
- n. 1 doppio metro,
- n. 1 paio di guanti,
- sabbia;
- cemento;
- calce;

Criteri di valutazione

- | | |
|---|-----|
| 1) n. mattoni posati | 1/6 |
| 2) piombo e quadratura | 3/6 |
| 3) dosaggio dei materiali per la preparazione della malta cementizia da utilizzare per la sigillatura dei giunti (senza procedere all'aggiunta di acqua) partendo da 10 parti di sabbia | 2/6 |

2^a Prova A / Traccia

**OGGETTO : Prova di smontaggio e rimontaggio a regola d'arte di catena di motosega .
punti 08 | Tempo massimo 5'**

Smontaggio e rimontaggio di catena di motosega.

n° 03 aspiranti per volta

Materiale in dotazione consegnato ad ogni aspirante:

- motosega;
- dispositivi D.P.I.: guanti;

Criteri di valutazione

- | | |
|---|-----|
| 1) Tempo impiegato | 2/8 |
| 2) Abilità nell'utilizzo dell'attrezzatura; | 2/8 |
| 3) Precisione nello svolgimento dell'attività richiesta | 2/8 |
| 4) Individuazione dei corretti D.P.I. da utilizzare | 2/8 |



3^a Prova / Traccia A

**OGGETTO: Prova di parcheggio con Daily IVECO TO 04214T.
punti 6 | Tempo massimo 5'**

Spostamento e parcheggio Daily IVECO TO 04214T nel tempo max di 5' da quando l'operatore è a bordo.

n° 01 aspirante per volta

Materiale in dotazione consegnato ad ogni aspirante:

- non necessita la fornitura di dispositivi D.P.I.;

Criteri di valutazione

- | | |
|------------------------------|-----|
| 1) Precisione nel parcheggio | 2/6 |
| 2) n. manovre effettuate | 2/6 |
| 3) tempo impiegato | 2/6 |

4^a Prova / Traccia A

**OGGETTO : Prova di smontaggio - rimontaggio filo taglia erba e prova di sfalcio.
punti 10 | Tempo massimo 5' per montaggio dell'attrezzatura.**

n° 02 aspiranti per volta

Materiale in dotazione consegnato ad ogni aspirante:

- dispositivi D.P.I. per taglio: guanti, caschetto, cuffie e occhiali;
- testina del decespugliatore,
- decespugliatore;
- filo taglia erba;
- forbici per tagli filo;

Criteri di valutazione

- | | |
|----------------------------------|------|
| 1) Tempo cambio filo taglia erba | 5/10 |
| 2) Precisione nel montaggio | 4/10 |
| 3) Precisione nel taglio | 1/10 |

TRACCIA B

**Prova pratica concorso cantonieri
valutazione totale n. 30 punti**

1^a Prova / Traccia B

**OGGETTO: Prova di smontaggio e rimontaggio a regola d'arte di catena di motosega .
punti 08 | Tempo massimo 5'**

Smontaggio e rimontaggio di catena di motosega.

n° 03 aspiranti per volta

Materiale in dotazione consegnato ad ogni aspirante:

- motosega;
- dispositivi D.P.I. : guanti;

Criteri di valutazione

- | | |
|---|-----|
| 1) Tempo impiegato | 2/8 |
| 2) Abilità nell'utilizzo dell'attrezzatura; | 2/8 |
| 3) Precisione nello svolgimento dell'attività richiesta | 2/8 |

- 4) Individuazione dei corretti D.P.I. da utilizzare 2/8



2^a Prova / Traccia B

**OGGETTO : Prova di parcheggio con Daily IVECO TO 04214T.
punti 6 | Tempo massimo 5'**

Spostamento e parcheggio **Daily IVECO TO 04214T** nel tempo max di 5' da quando l'operatore è a bordo.

n° 01 aspirante per volta

Materiale in dotazione consegnato ad ogni aspirante:

- non necessita la fornitura di dispositivi D.P.I.;

Criteri di valutazione

- | | |
|------------------------------|-----|
| 1) Precisione nel parcheggio | 2/6 |
| 2) n. manovre effettuate | 2/6 |
| 3) tempo impiegato | 2/6 |

3^a Prova / Traccia B

**OGGETTO : Prova di smontaggio - rimontaggio filo taglia erba e prova di sfalcio.
punti 10 | Tempo massimo 5' per montaggio dell'attrezzatura.**

n° 02 aspiranti per volta

Materiale in dotazione consegnato ad ogni aspirante:

- dispositivi D.P.I. per taglio: guanti, caschetto, cuffie e occhiali;
- testina del decespugliatore,
- decespugliatore;
- filo taglia erba;
- forbici per tagli filo;

Criteri di valutazione

- | | |
|----------------------------------|------|
| 1) Tempo cambio filo taglia erba | 5/10 |
| 2) Precisione nel montaggio | 4/10 |
| 3) Precisione nel taglio | 1/10 |

4^a Prova / Traccia B

**OGGETTO : Prova di montaggio e posa cartello stradale su palina.
punti 6 | Tempo massimo 10'**

n° 03 aspiranti per volta

Materiale in dotazione consegnato ad ogni aspirante:

- cartello stradale, comprensivo delle relative staffe;
- palina per fissaggio cartello stradale;
- chiavi per chiusura bulloni delle staffe;
- bolla per posa cartello ed indicazioni in merito alla futura posa
- dispositivi D.P.I.: guanti;

Criteri di valutazione

- | | |
|--|-----|
| 1) tempo impiegato | 3/6 |
| 2) dimestichezza nell'uso dei mezzi | 2/6 |
| 3) domanda per posizionamento altezza palo | 1/6 |

Ciascuna delle due tracce predisposte è stata stampata su un plico composto da n. 4 fogli.

Ciascuna traccia viene posta all'interno di una busta grande, riportante all'esterno la dicitura "Traccia - A" e "Traccia - B", vidimata e sigillata sui lembi. La suddetta busta viene consegnata al Segretario della Commissione ai fini della custodia.

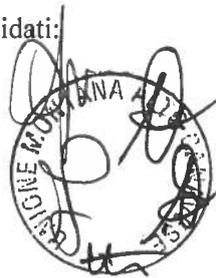
Alle ore 08:35 il Presidente della Commissione CONRADO Andrea ed il Membro VELTRI Vito, si sono recati presso il fabbricato di proprietà del Comune di RIVARA, denominato "Ex-Rosina" e sito in Via Pola Falletti n. 23, luogo in cui si terrà l'espletamento della prova pratica per la predisposizione dell'attrezzatura necessaria e per la predisposizione dei mezzi;

Alle ore 08:48 il Presidente della Commissione CONRADO Andrea, ritorna presso la sede in Corso Ogliani n. 9 per verificare l'avanzamento delle operazioni di registrazione dei candidati mentre il Membro VITO Veltri rimaneva presso il fabbricato di proprietà del Comune di RIVARA, denominato "Ex-Rosina" e sito in Via Pola Falletti n. 23.

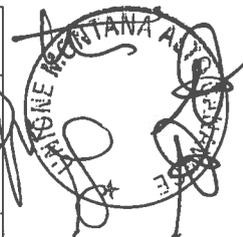
Alle ore 8:50 il Segretario della Commissione TRUFFARELLI Maria Silvia ed il Membro MOLINAR Gabriella, procedono, nell'atrio della sede dell'Unione Montana Alto Canavese, all'identificazione dei candidati ammessi alla prova pratica;

Alle ore 09:05 terminano le operazioni di identificazione e pertanto risultano presenti i seguenti candidati:

N°	Cognome e Nome	Data di nascita	Luogo di nascita
1	ACTIS CAPORALE Davide	28/09/1991	IVREA (TO)
2	ALASOTTO Fabio	12/01/1990	IVREA (TO)
3	BALDUCCI Cataldo	28/12/1973	CORATO (BA)
4	BERTINO Denis	17/06/1978	CIRIÉ (TO)
5	BIVONA Alessandro	08/03/1981	CUORGNÉ (TO)
6	BRACHET COTA Costantino	17/01/1978	CIRIÉ (TO)
7	BUGNI Davide	09/01/1982	CUORGNÉ (TO)
8	CHIANTARETTO Luca	24/09/1993	CUORGNÉ (TO)
9	CUTRI' Carmine	06/10/1973	SCILLA (RC)
10	DE CATA Ciro	09/03/1964	TORINO
11	FENOGLIO Luca	21/05/1990	CUORGNÉ (TO)
12	FRANCESE Fabrizio	23/02/1962	VERCELLI
13	GIOLITTO Gabriele	01/08/1994	CUORGNÉ (TO)
14	MARASCO Salvatore	24/07/1974	CASTELLAMONTE (TO)
15	MONGIAT Luca	02/12/1972	IVREA (TO)
16	PAROLA Mario	07/12/1957	SALUZZO (TO)
17	RIOLFO Piero	29/07/1967	TORINO



18	RUSSO Salvatore	08/07/1973	TORINO
19	SALVA' GAGLIOLO Andrea	17/09/1982	PATTI (ME)
20	SAVIO Claudio	03/12/1988	CUORGNÉ (TO)
21	UGHETTI ANGELO Giuseppe	31/03/1974	IVREA (TO)



Alle ore 09:10 il Segretario della Commissione TRUFFARELLI Maria Silvia e il Membro MOLINAR Gabriella, procedono ad accompagnare a piedi i candidati presso il fabbricato di proprietà del Comune di RIVARA, denominato "Ex-Rosina" e sito in Via Pola Falletti n. 23, luogo in cui si terrà l'espletamento della prova pratica, mentre il presidente CONRADO Andrea raggiunge lo stesso con l'utilizzo di automezzo in dotazione agli uffici.

Alle ore 09:25 i candidati, debitamente accompagnati giungono sul posto e vengono fatti accomodare all'interno del salone posto al piano terreno del suddetto fabbricato;

Il Presidente della Commissione comunica ai candidati presenti che la prova pratica consisterà nella esecuzione di alcuni lavori manuali elencati nella traccia estratta.

Il Presidente precisa che a ciascuna delle prove in cui è suddivisa la traccia verrà assegnato un punteggio così come predeterminato e che il punteggio finale della prova pratica, espresso in trentesimi, sarà dato dalla somma dei punti delle singole prove.

Ricorda che per essere ammessi alla prova orale occorre riportare una votazione almeno pari a 21/30.

Alle ore 09:49 il Presidente invita i candidati presenti a designare un candidato testimone per l'estrazione della lettera dell'alfabeto per stabilire l'ordine in cui i candidati saranno chiamati a sostenere la prova pratica.

Si presenta il candidato DE CATA Ciro.

Il Presidente dopo aver provveduto a mescolare i biglietti ripiegati e riportanti le lettere dell'alfabeto ed averli adagiati sul tavolo della Commissione, invita il candidato DE CATA Ciro ad estrarre un biglietto tra quelli presenti. Il candidato procede all'estrazione della lettera "E".

A seguito dell'estrazione sopra indicata, non essendoci candidati il cui cognome inizia con la lettera "E", la prova pratica comincerà dal candidato FENOGLIO Luca.

Il Presidente invita, nuovamente, i candidati presenti a designare un candidato testimone per l'estrazione della prova, che avrà luogo presso la cattedra ove si trova la Commissione. Si presenta il candidato DE CATA Ciro.

Il Presidente apre infine la busta estratta dal candidato, sulla quale è posta la dicitura "Traccia estratta". La prova estratta è la traccia "B".

Il Membro VELTRI Vito dà lettura delle prove contenute nella traccia estratta.

Per assicurare un più rapido ed ordinato svolgimento della prova, la Commissione decide di suddividere i candidati in gruppi seguendo l'ordine alfabetico come sopra determinato.

I gruppi sono di seguito identificati:

n° gruppo	Nominativi
01	FENOGLIO Luca / FRANCESE Fabrizio / GIOLITTO Gabriele
02	MARASCO Salvatore / MONGIAT Luca / PAROLA Mario
03	RIOLFO Piero / RUSSO Salvatore / SALVA' GAGLILOLO Andrea
04	SAVIO Claudio / UGHETTI Angelo / ACTIS CAPORALE Davide
05	ALASOTTO Fabio / BALDUCCI Cataldo / BERTINO Denis
06	BIVONA Alessandro / BRACHET COTA Costantino / BUGNI Davide
07	CHIANTARETTO Luca / CUTRI' Carmine / DE CATA Ciro



La Commissione si riserva, in ogni caso, di modificare la composizione dei gruppi per ragioni organizzative, dandone opportuna comunicazione ai candidati.

La Commissione all'unanimità stabilisce, per motivi logistici, che l'ordine di svolgimento delle prove contenute nella traccia sarà il seguente e lo comunica ai candidati:

- 1) 1^a prova (prova di smontaggio e rimontaggio di catena di motosega) – svolgimento presso deposito automezzi cantonieri;
- 2) 2^a prova (prova di parcheggio con Daily IVECO) - svolgimento presso piazzale antistante il fabbricato "Ex-Rosina";
- 3) 3^a prova (prova di smontaggio e rimontaggio filo taglia erba e prova di sfalcio) – svolgimento presso deposito automezzi cantonieri e sul prato sul retro dello stesso;
- 4) 4^a prova (prova di montaggio e posa cartello stradale su palina) – svolgimento presso deposito automezzi cantonieri;

Il Presidente invita i candidati ad attendere il proprio turno presso il salone del fabbricato denominato "Ex Rosina".

Il Presidente invita i candidati del 1° gruppo (FENOGLIO Luca, FRANCESE Fabrizio e GIOLITTO Gabriele) a recarsi presso il deposito automezzi dei cantonieri per l'inizio delle prove.

Ha inizio alle ore 10:00 lo svolgimento della 1^a prova della traccia estratta (prova di smontaggio e rimontaggio di catena di motosega), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti.

Durante lo svolgimento della 1^a prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati. A seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 10:05, la Commissione ed il 1° gruppo di candidati si recano sul piazzale del fabbricato denominato "Ex Rosina" per l'espletamento della 2^a prova.

La Commissione, prima di dare avvio alla 2^a prova, illustra il breve percorso che dovranno compiere i candidati alla guida del mezzo IVECO Daily compresa la manovra di parcheggio all'interno dello spazio delimitato da transenne. Inoltre, vengono avvisati i candidati circa l'eventuale possibile difficoltà all'inserimento della retromarcia.

Ha così inizio alle ore 10:08 lo svolgimento della 2^a prova della traccia estratta (prova di parcheggio), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti.

Durante lo svolgimento della 2^a prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati. A seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 10:14, la Commissione ed il 1° gruppo di candidati ritornano al deposito degli automezzi per l'espletamento della 3^a prova.

Ha così inizio alle ore 10:19 lo svolgimento della 3^a prova della traccia estratta (prova di smontaggio e rimontaggio filo taglia erba e prova di sfalcio), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti, oltre ad 1 minuto circa per la prova di taglio. Si precisa che essendo disponibili solo n.



2 decespugliatori, al fine di consentire lo smontaggio del filo dalle testine utilizzate da parte di personale dell'Unione, il 3° candidato del 1° gruppo procederà all'espletamento della 3ª prova, dopo l'ultimazione della 4ª prova da parte di tutti e tre i candidati;

Durante lo svolgimento della 3ª prova da parte dei candidati FENOGLIO Luca e FRANCESE Fabrizio tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati. A seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 10:28, la Commissione ed il 1° gruppo di candidati si apprestano all'espletamento della 4ª prova;

Ha così inizio alle ore 10:31 lo svolgimento della 4ª prova della traccia estratta (prova di montaggio e posa cartello stradale su palina), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 10 minuti.

Durante lo svolgimento della 4ª prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e la stessa alle ore 10:36.

Al termine delle 4 prove previste i candidati del 1° gruppo: FENOGLIO Luca e FRANCESE Fabrizio hanno firmato il registro delle presenze per attestazione di avvenuta ultimazione dello svolgimento delle stesse.

Al termine della 4ª prova da parte dei tre candidati del 1° gruppo, il candidato GIOLITTO Gabriele procede allo svolgimento della 3ª prova durante la quale tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati. La stessa termina alle ore 10:44.

Al termine della prova di cui al punto precedente, il candidato GIOLITTO Gabriele ha firmato il registro delle presenze per attestazione di avvenuta ultimazione dello svolgimento delle stesse.

Si dà atto che, durante lo svolgimento delle quattro prove da parte dei candidati del 1° gruppo, ogni Membro della Commissione con l'ausilio del Segretario della Commissione, ha provveduto a prendere nota, per ciascun candidato, dei tempi impiegati (laddove necessari per la valutazione) e delle modalità di esecuzione delle prove, evidenziando eventuali criticità o utilizzi inappropriati delle apparecchiature e dei mezzi a disposizione.

Il Segretario della Commissione invita, pertanto, i candidati del 2° gruppo (MARASCO Salvatore, MONGIAT Luca e PAROLA Mario) a recarsi presso il deposito automezzi dei cantonieri per l'inizio delle prove.

Si dà atto che il candidato ACTIS CAPORALE Davide, richiede espressamente alla Commissione ed a tutti i candidati di poter anticipare il suo turno per l'espletamento delle prove a causa di un impegno improrogabile.

La Commissione, sentito il favorevole parere di tutti i candidati, accoglie la suddetta richiesta e sostituisce nel 2° gruppo di candidati, il Sig. MONGIAT Luca con il Sig. ACTIS CAPORALE Davide.

La Commissione a seguito della suddetta sostituzione dà atto che il 2° gruppo di candidati risulta così composto: MARASCO Salvatore, ACTIS CAPORALE Davide e PAROLA Mario;

Ha così inizio alle ore 10:51 lo svolgimento della 1ª prova della traccia estratta (prova di smontaggio e rimontaggio di catena di motosega), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti.

Durante lo svolgimento della prova tutto è regolare ma al termine della stessa, alle ore 10:56, si è riscontrato che la motosega utilizzata dal candidato PAROLA Mario risultava non più utilizzabile a seguito del suo danneggiamento relativo alla corretta chiusura del carter e pertanto la stessa è stata scartata quale attrezzatura disponibile per l'espletamento della prova stessa. Al fine di prontamente provvedere alla sua sostituzione è stato contattato il personale del Comune di ROCCA Canavese per disporre di una motosega funzionante da utilizzare per lo svolgimento delle future prove.

La Commissione ed il 2° gruppo di candidati si recano sul piazzale del fabbricato denominato "Ex Rosina" per l'espletamento della 2ª prova.

La Commissione prima di dare avvio alla 2ª prova, illustra il breve percorso che dovranno compiere i candidati alla guida del mezzo IVECO Daily compresa la manovra di parcheggio all'interno dello spazio delimitato da transenne. Inoltre vengono avvisati i candidati circa l'eventuale possibile difficoltà all'inserimento della retromarcia.

Ha così inizio alle ore 10:57 lo svolgimento della 2^a prova della traccia estratta (prova di parcheggio) per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti.



Durante lo svolgimento della 2^a prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 11:05, la Commissione ed il 2° gruppo di candidati ritornano al deposito degli automezzi per l'espletamento della 3^a prova.

Ha così inizio alle ore 11:10 lo svolgimento della 3^a prova della traccia estratta (prova di smontaggio e rimontaggio filo taglia erba e prova di sfalcio), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti, oltre ad 1 minuto circa per la prova di taglio.

Si precisa che essendo disponibili solo n. 2 decespugliatori, al fine di consentire lo smontaggio del filo dalle testine utilizzate da parte di personale dell'Unione, il 3° candidato del 2° gruppo procederà all'espletamento della 3^a prova, dopo l'ultimazione della 4^a prova da parte di tutti e tre i candidati.

Durante lo svolgimento della 3^a prova da parte dei candidati MARASCO Salvatore e ACTIS CAPORALE Davide tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 11:17, la Commissione ed il 2° gruppo di candidati si apprestano all'espletamento della 4^a prova.

Ha così inizio alle ore 11:18 lo svolgimento della 4^a prova della traccia estratta (prova di montaggio e posa cartello stradale su palina), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 10 minuti.

Durante lo svolgimento della 4^a prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e la stessa termina alle ore 11:23.

Al termine delle 4 prove previste i candidati del 2° gruppo: MARASCO Salvatore e ACTIS CAPORALE Davide hanno firmato il registro delle presenze per attestazione di avvenuta ultimazione dello svolgimento delle stesse.

Al termine della 4^a prova da parte dei tre candidati del 2° gruppo, il candidato PAROLA Mario procede allo svolgimento della 3^a prova durante la quale tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e la stessa termina alle ore 11:29.

Al termine della prova di cui al punto precedente il candidato PAROLA Mario ha firmato il registro delle presenze per attestazione di avvenuta ultimazione dello svolgimento delle stesse.

Si dà atto che, durante lo svolgimento delle quattro prove da parte dei candidati del 2° gruppo, ogni Membro della Commissione con l'ausilio del Segretario della Commissione, ha provveduto a prendere nota, per ciascun candidato, dei tempi impiegati (laddove necessari per la valutazione) e delle modalità di esecuzione delle prove, evidenziando eventuali criticità o utilizzi inappropriati delle apparecchiature e dei mezzi a disposizione.

Il Segretario della Commissione invita, pertanto, n. 2 candidati del 3° gruppo (MONGIAT Luca e RIOLFO Piero) a recarsi presso il deposito automezzi dei cantonieri per l'inizio delle prove.

Si dà atto che il candidato BIVONA Alessandro, richiede espressamente alla Commissione ed a tutti i candidati di poter anticipare il suo turno per l'espletamento delle prove a causa di un impegno improrogabile.

La Commissione, sentito il favorevole parere di tutti i candidati, accoglie la suddetta richiesta e sostituisce nel 3° gruppo di candidati, il Sig. RIOLFO Piero con il Sig. BIVONA Alessandro.

La Commissione a seguito della suddetta sostituzione dà atto che il 3° gruppo di candidati risulta così composto: MONGIAT Luca e BIVONA Alessandro;

Ha così inizio alle ore 11:46 lo svolgimento della 1^a prova della traccia estratta (prova di smontaggio e rimontaggio di catena di motosega), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti.



Durante lo svolgimento della 1ª prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 11:51, la Commissione ed il 3° gruppo di candidati si recano sul piazzale del fabbricato denominato "Ex Rosina" per l'espletamento della 2ª prova;

La Commissione prima di dare avvio alla 2ª prova, illustra il breve percorso che dovranno compiere i candidati alla guida del mezzo IVECO Daily compresa la manovra di parcheggio all'interno dello spazio delimitato da transenne. Inoltre vengono avvisati i candidati circa l'eventuale possibile difficoltà all'inserimento della retromarcia.

Ha così inizio alle ore 11:54 lo svolgimento della 2ª prova della traccia estratta (prova di parcheggio), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti.

Durante lo svolgimento della 2ª prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 12:04, la Commissione ed il 3° gruppo di candidati ritornano al deposito degli automezzi per l'espletamento della 3ª prova;

Ha così inizio alle ore 12:08 lo svolgimento della 3ª prova della traccia estratta (prova di smontaggio e rimontaggio filo taglia erba e prova di sfalcio), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti, oltre ad 1 minuto circa per la prova di taglio.

Durante lo svolgimento della 3ª prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 12:16, la Commissione ed il 3° gruppo di candidati si apprestano all'espletamento della 4ª prova;

Ha così inizio alle ore 12:17 lo svolgimento della 4ª prova della traccia estratta (prova di montaggio e posa cartello stradale su palina), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 10 minuti.

Durante lo svolgimento della 4ª prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e la stessa termina alle ore 12:24.

Al termine delle 4 prove previste i candidati del 3° gruppo hanno firmato il registro delle presenze per attestazione di avvenuta ultimazione dello svolgimento delle stesse.

Si dà atto che durante lo svolgimento delle prove del 3° gruppo di candidati è pervenuta una nuova motosega, fornita dal Comune di ROCCA Canavese, in sostituzione di quella non più utilizzabile per i motivi precedentemente esposti e pertanto la 1ª prova può essere nuovamente espletata contemporaneamente da n° 3 candidati.

Si dà atto che, durante lo svolgimento delle quattro prove da parte dei candidati del 3° gruppo, ogni Membro della Commissione con l'ausilio del Segretario della Commissione, ha provveduto a prendere nota, per ciascun candidato, dei tempi impiegati (laddove necessari per la valutazione) e delle modalità di esecuzione delle prove, evidenziando eventuali criticità o utilizzi inappropriati delle apparecchiature e dei mezzi a disposizione.

Il Segretario della Commissione invita, pertanto, i candidati del 4° gruppo (RIOLFO Piero, RUSSO Salvatore e SALVA' GAGLIULO Andrea) a recarsi presso il deposito automezzi dei cantonieri per l'inizio delle prove.

Ha così inizio alle ore 12:29 lo svolgimento della 1ª prova della traccia estratta (prova di smontaggio e rimontaggio di catena di motosega), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti.

Durante lo svolgimento della 1ª prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 12:34, la Commissione ed il 4° gruppo di candidati si recano sul piazzale del fabbricato denominato "Ex Rosina" per l'espletamento della 2ª prova;

La Commissione prima di dare avvio alla 2ª prova, illustra il breve percorso che dovranno compiere i candidati alla guida del mezzo IVECO Daily compresa la manovra di parcheggio all'interno dello spazio delimitato da transenne. Inoltre vengono avvisati i candidati circa l'eventuale possibile difficoltà all'inserimento della retromarcia.

Ha così inizio alle ore 12:35 lo svolgimento della 2^a prova della traccia estratta (prova di parcheggio), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti.

Durante lo svolgimento della 2^a prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 12:40, la Commissione ed il 4^o gruppo di candidati ritornano al deposito degli automezzi per l'espletamento della 3^a prova;

Ha così inizio alle ore 12:42 lo svolgimento della 3^a prova della traccia estratta (prova di smontaggio e rimontaggio filo taglia erba e prova di sfalcio), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti, oltre ad 1 minuto circa per la prova di taglio. Si precisa che essendo disponibili solo n. 2 decespugliatori, al fine di consentire lo smontaggio del filo dalle testine utilizzate da parte di personale dell'Unione, il 3^o candidato del 4^o gruppo procederà all'espletamento della 3^a prova, dopo l'ultimazione della 4^a prova da parte di tutti e tre i candidati;

Durante lo svolgimento della 3^a prova da parte dei candidati RIOLFO Piero e RUSSO Salvatore tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 12:51, la Commissione ed il 4^o gruppo di candidati si apprestano all'espletamento della 4^a prova;

Ha così inizio alle ore 12:52 lo svolgimento della 4^a prova della traccia estratta (prova di montaggio e posa cartello stradale su palina), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 10 minuti.

Durante lo svolgimento della 4^a prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e la stessa termina alle ore 12:55.

Al termine delle 4 prove previste i candidati del 4^o gruppo: RIOLFO Piero e RUSSO Salvatore hanno firmato il registro delle presenze per attestazione di avvenuta ultimazione dello svolgimento delle stesse.

Al termine della 4^a prova da parte dei tre candidati del 4^o gruppo, il candidato SALVA' GAGLIOLO Andrea procede allo svolgimento della 3^a prova durante la quale tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e la stessa termina alle ore 13:00.

Al termine della prova di cui al punto precedente il candidato SALVA' GAGLIOLO Andrea ha firmato il registro delle presenze per attestazione di avvenuta ultimazione dello svolgimento delle stesse.

Si dà atto che, durante lo svolgimento delle quattro prove da parte dei candidati del 4^o gruppo, ogni Membro della Commissione con l'ausilio del Segretario della Commissione, ha provveduto a prendere nota, per ciascun candidato, dei tempi impiegati (laddove necessari per la valutazione) e delle modalità di esecuzione delle prove, evidenziando eventuali criticità o utilizzi inappropriati delle apparecchiature e dei mezzi a disposizione.

Alle ore 13:00 lo svolgimento della prova pratica viene sospesa per la pausa pranzo.

Il presidente della Commissione resta presso i luoghi di svolgimento delle prove al fine di vigilare sull'attrezzatura presente negli stessi.

La Commissione aggiorna i propri lavori alle 13:50.

Alle ore 13:50 la Commissione riprende i propri lavori.

Il Segretario della Commissione invita, pertanto, i candidati del 5^o gruppo (SAVIO Claudio, UGHETTI Angelo Giuseppe e ALASOTTO Fabio) a recarsi presso il deposito automezzi dei cantonieri per l'inizio delle prove.

Si dà atto che il candidato BUGNI Davide, richiede espressamente alla Commissione ed a tutti i candidati di poter anticipare il suo turno per l'espletamento delle prove a causa di un impegno improrogabile.

La Commissione, sentito il favorevole parere di tutti i candidati, accoglie la suddetta richiesta e sostituisce nel 5^o gruppo di candidati, il Sig. ALASOTTO Fabio con il Sig. BUGNI Davide.

La Commissione a seguito della suddetta sostituzione dà atto che il 5^o gruppo di candidati risulta così composto: SAVIO Claudio, UGHETTI Angelo Giuseppe e BUGNI Davide;



Ha così inizio alle ore 14:00 lo svolgimento della 1^a prova della traccia estratta (prova di smontaggio e rimontaggio di catena di motosega), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti.

Durante lo svolgimento della 1^a prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 14:05, la Commissione ed il 5° gruppo di candidati si recano sul piazzale del fabbricato denominato "Ex Rosina" per l'espletamento della 2^a prova;

La Commissione prima di dare avvio alla 2^a prova, illustra il breve percorso che dovranno compiere i candidati alla guida del mezzo IVECO Daily compresa la manovra di parcheggio all'interno dello spazio delimitato da transenne. Inoltre vengono avvisati i candidati circa l'eventuale possibile difficoltà all'inserimento della retromarcia.

Ha così inizio alle ore 14:07 lo svolgimento della 2^a prova della traccia estratta (prova di parcheggio), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti.

Durante lo svolgimento della 2^a prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 14:13, la Commissione ed il 5° gruppo di candidati ritornano al deposito degli automezzi per l'espletamento della 3^a prova;

Ha così inizio alle ore 14:15 lo svolgimento della 3^a prova della traccia estratta (prova di smontaggio e rimontaggio filo taglia erba e prova di sfalcio), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti, oltre ad 1 minuto circa per la prova di taglio. Si precisa che essendo disponibili solo n. 2 decespugliatori, al fine di consentire lo smontaggio del filo dalle testine utilizzate da parte di personale dell'Unione, il 3° candidato del 5° gruppo procederà all'espletamento della 3^a prova, dopo l'ultimazione della 4^a prova da parte di tutti e tre i candidati;

Durante lo svolgimento della 3^a prova da parte dei candidati SAVIO Claudio e UGHETTI Angelo Giuseppe tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 14:20, la Commissione ed il 4° gruppo di candidati si apprestano all'espletamento della 4^a prova;

Ha così inizio alle ore 14:21 lo svolgimento della 4^a prova della traccia estratta (prova di montaggio e posa cartello stradale su palina), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 10 minuti.

Durante lo svolgimento della 4^a prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e la stessa termina alle ore 14:24.

Al termine delle 4 prove previste i candidati del 4° gruppo: SAVIO Claudio e UGHETTI Angelo Giuseppe hanno firmato il registro delle presenze per attestazione di avvenuta ultimazione dello svolgimento delle stesse.

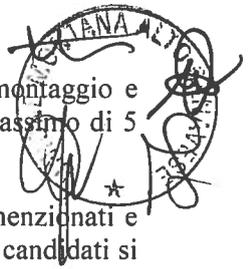
Al termine della 4^a prova da parte dei tre candidati del 5° gruppo, il candidato BUGNI Davide procede allo svolgimento della 3^a prova durante la quale tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e la stessa termina alle ore 14:27.

Al termine della prova di cui al punto precedente il candidato BUGNI Davide ha firmato il registro delle presenze per attestazione di avvenuta ultimazione dello svolgimento delle stesse.

Si dà atto che, durante lo svolgimento delle quattro prove da parte dei candidati del 5° gruppo, ogni Membro della Commissione con l'ausilio del Segretario della Commissione, ha provveduto a prendere nota, per ciascun candidato, dei tempi impiegati (laddove necessari per la valutazione) e delle modalità di esecuzione delle prove, evidenziando eventuali criticità o utilizzi inappropriati delle apparecchiature e dei mezzi a disposizione.

Il Segretario della Commissione invita, pertanto, i candidati del 6° gruppo (ALASOTTO Fabio, BALDUCCI Cataldo e BERTINO Denis) a recarsi presso il deposito automezzi dei cantonieri per l'inizio delle prove.

Ha così inizio alle ore 14:32 lo svolgimento della 1ª prova della traccia estratta (prova di smontaggio e rimontaggio di catena di motosega), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti.



Durante lo svolgimento della 1ª prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 14:38, la Commissione ed il 6° gruppo di candidati si recano sul piazzale del fabbricato denominato "Ex Rosina" per l'espletamento della 2ª prova;

La Commissione prima di dare avvio alla 2ª prova, illustra il breve percorso che dovranno compiere i candidati alla guida del mezzo IVECO Daily compresa la manovra di parcheggio all'interno dello spazio delimitato da transenne. Inoltre vengono avvisati i candidati circa l'eventuale possibile difficoltà all'inserimento della retromarcia.

Ha così inizio alle ore 14:41 lo svolgimento della 2ª prova della traccia estratta (prova di parcheggio), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti.

Durante lo svolgimento della 2ª prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 14:48, la Commissione ed il 6° gruppo di candidati ritornano al deposito degli automezzi per l'espletamento della 3ª prova;

Ha così inizio alle ore 14:49 lo svolgimento della 3ª prova della traccia estratta (prova di smontaggio e rimontaggio filo taglia erba e prova di sfalcio), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti, oltre ad 1 minuto circa per la prova di taglio. Si precisa che essendo disponibili solo n. 2 decespugliatori, così come per le prove precedenti, alle ore 14:49 cominciano la prova il Sig. BALDUCCI Cataldo ed il Sig. BERTINO Denis, ma durante l'esecuzione della prova il Sig. BERTINO Denis rinuncia all'esecuzione della stessa abbandonando la postazione. Considerato, pertanto che venutasi a liberare uno dei due decespugliatori disponibili la Commissione decide di far eseguire la prova anche al Sig. ALASOTTO Fabio, prima dello svolgimento della 4ª prova, contrariamente a quanto precedentemente fatto eseguire ai gruppi di candidati;

Durante lo svolgimento della 3ª prova tutto è regolare tranne quanto sopra esposto e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 15:02, la Commissione ed il 6° gruppo di candidati si apprestano all'espletamento della 4ª prova;

Ha così inizio alle ore 15:03 lo svolgimento della 4ª prova della traccia estratta (prova di montaggio e posa cartello stradale su palina), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 10 minuti.

Durante lo svolgimento della 4ª prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e la stessa termina alle ore 15:07.

Al termine delle 4 prove previste i candidati del 6° gruppo hanno firmato il registro delle presenze per attestazione di avvenuta ultimazione dello svolgimento delle stesse.

Si dà atto che, durante lo svolgimento delle quattro prove da parte dei candidati del 6° gruppo, ogni Membro della Commissione con l'ausilio del Segretario della Commissione, ha provveduto a prendere nota, per ciascun candidato, dei tempi impiegati (laddove necessari per la valutazione) e delle modalità di esecuzione delle prove, evidenziando eventuali criticità o utilizzi inappropriati delle apparecchiature e dei mezzi a disposizione.

Dato atto che rispetto alla iniziale suddivisione dei candidati in n. 7 gruppi ed a seguito delle variazioni al n° dei candidati per l'espletamento delle prove la Commissione prende atto che devono ancora espletare le prove n. 4 candidati e pertanto decide di suddividerli in n° 2 gruppi.

Il Segretario della Commissione invita, pertanto, i candidati del 7° gruppo (BRACHET COTA Costantino e CHIANTARETTO Luca) a recarsi presso il deposito automezzi dei cantonieri per l'inizio delle prove.

Ha così inizio alle ore 15:10 lo svolgimento della 1ª prova della traccia estratta (prova di smontaggio e rimontaggio di catena di motosega), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti.



Durante lo svolgimento della 1^a prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 15:13, la Commissione ed il 7° gruppo di candidati si recano sul piazzale del fabbricato denominato "Ex Rosina" per l'espletamento della 2^a prova;

La Commissione prima di dare avvio alla 2^a prova, illustra il breve percorso che dovranno compiere i candidati alla guida del mezzo IVECO Daily compresa la manovra di parcheggio all'interno dello spazio delimitato da transenne. Inoltre vengono avvisati i candidati circa l'eventuale possibile difficoltà all'inserimento della retromarcia.

Ha così inizio alle ore 15:15 lo svolgimento della 2^a prova della traccia estratta (prova di parcheggio), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti.

Durante lo svolgimento della 2^a prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 15:20, la Commissione ed il 7° gruppo di candidati ritornano al deposito degli automezzi per l'espletamento della 3^a prova;

Ha così inizio alle ore 15:21 lo svolgimento della 3^a prova della traccia estratta (prova di smontaggio e rimontaggio filo taglia erba e prova di sfalcio), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti, oltre ad 1 minuto circa per la prova di taglio.

Durante lo svolgimento della 3^a prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 15:26, la Commissione ed il 7° gruppo di candidati si apprestano all'espletamento della 4^a prova;

Ha così inizio alle ore 15:28 lo svolgimento della 4^a prova della traccia estratta (prova di montaggio e posa cartello stradale su palina), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 10 minuti.

Durante lo svolgimento della 4^a prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e la stessa termina alle ore 15:30.

Al termine delle 4 prove previste i candidati del 7° gruppo hanno firmato il registro delle presenze per attestazione di avvenuta ultimazione dello svolgimento delle stesse e la Commissione invita gli stessi a non abbandonare il luogo di esecuzione delle prove al fine di testimoniare il corretto espletamento delle stesse da parte dell' 8° gruppo.

Si dà atto che, durante lo svolgimento delle quattro prove da parte dei candidati del 7° gruppo, ogni Membro della Commissione con l'ausilio del Segretario della Commissione, ha provveduto a prendere nota, per ciascun candidato, dei tempi impiegati (laddove necessari per la valutazione) e delle modalità di esecuzione delle prove, evidenziando eventuali criticità o utilizzi inappropriati delle apparecchiature e dei mezzi a disposizione.

Il Segretario della Commissione invita, pertanto, i candidati dell' 8° gruppo (CUTRI' Carmine e DE CATA' Ciro) a recarsi presso il deposito automezzi dei cantonieri per l'inizio delle prove.

Viste le pessime condizioni meteoriche e l'eventuale rischio di un imminente temporale, la Commissione decide di invertire l'ordine di esecuzione delle prove, partendo dalla prova n° 2 (prova di parcheggio) proseguendo poi con le prove n° 1, n° 3 e n° 4;

La Commissione prima di dare avvio alla 2^a prova, illustra il breve percorso che dovranno compiere i candidati alla guida del mezzo IVECO Daily compresa la manovra di parcheggio all'interno dello spazio delimitato da transenne. Inoltre vengono avvisati i candidati circa l'eventuale possibile difficoltà all'inserimento della retromarcia.

Ha così inizio alle ore 15:33 lo svolgimento della 2^a prova della traccia estratta (prova di parcheggio), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti.

Durante lo svolgimento della 2^a prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 15:36, la Commissione e l'8° gruppo di candidati ritornano al deposito degli automezzi per l'espletamento della 1^a prova;

Ha così inizio alle ore 15:38 lo svolgimento della 1ª prova della traccia estratta (prova di smontaggio e rimontaggio di catena di motosega), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti.

Durante lo svolgimento della 1ª prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e la stessa termina alle ore 15:43 (oltre il tempo max. consentito).

Ha così inizio alle ore 15:43 lo svolgimento della 3ª prova della traccia estratta (prova di smontaggio e rimontaggio filo taglia erba e prova di sfalcio), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 5 minuti, oltre ad 1 minuto circa per la prova di taglio.

Durante lo svolgimento della 3ª prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e pertanto a seguito dell'ultimazione della stessa alle ore 15:48 (oltre il tempo max. consentito), la Commissione e l'8º gruppo di candidati si apprestano all'espletamento della 4ª prova;

Ha così inizio alle ore 15:50 lo svolgimento della 4ª prova della traccia estratta (prova di montaggio e posa cartello stradale su palina), per lo svolgimento della quale viene stabilito il termine massimo di 10 minuti.

Durante lo svolgimento della 4ª prova tutto è regolare e non vi sono episodi degni di essere menzionati e la stessa termina alle ore 15:53.

Al termine delle 4 prove previste i candidati dell'8º gruppo hanno firmato il registro delle presenze per attestazione di avvenuta ultimazione dello svolgimento delle stesse.

Si dà atto che, durante lo svolgimento delle quattro prove da parte dei candidati dell'8º gruppo, ogni Membro della Commissione con l'ausilio del Segretario della Commissione, ha provveduto a prendere nota, per ciascun candidato, dei tempi impiegati (laddove necessari per la valutazione) e delle modalità di esecuzione delle prove, evidenziando eventuali criticità o utilizzi inappropriati delle apparecchiature e dei mezzi a disposizione.

Alle ore 16:00 la Commissione ritorna presso la sede dell'Unione Montana Alto Canavese sita in Villa Ogliani e si riunisce presso la sala riunioni sita al 2º piano.

La Commissione, sulla base delle annotazioni relative allo svolgimento delle prove di ciascun candidato, procede alla valutazione della prova pratica mediante l'attribuzione dei punteggi, così come esplicitato nella traccia estratta. I punteggi attribuiti ai candidati sono riportati nella seguente tabella, con indicazione dell'ammissione o meno alla prova orale:



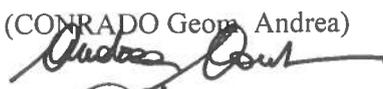
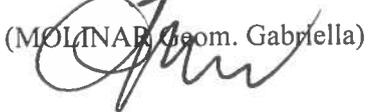
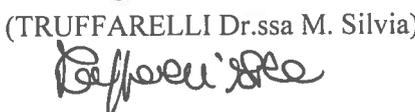
n.	COGNOME e Nome	1° Prova pratica	2° Prova pratica	3° Prova pratica	4° Prova pratica	TOTALE	ESITO
1	ACTIS CAPORALE Davide	7,02	4,20	8,46	3,32	23,00	ammesso
2	ALASOTTO Fabio	2,00	4,30	4,77	3,79	14,86	non ammesso
3	BALDUCCI Cataldo	2,60	5,60	0,00	5,37	13,57	non ammesso
4	BERTINO Denis	4,55	3,90	0,00	6,00	14,45	non ammesso
5	BIVONA Alessandro	2,00	1,20	0,00	2,16	5,36	non ammesso
6	BRACHET COTA Costantino	5,57	5,60	8,46	4,11	23,74	ammesso
7	BUGNI Davide	6,53	5,80	10,00	4,21	26,54	ammesso
8	CHIANTARETTO Luca	6,04	4,00	8,08	5,53	23,65	ammesso
9	CUTRI' Carmine	0,00	5,90	0,00	5,05	10,95	non ammesso
10	DE CATA Ciro	0,00	6,00	0,00	3,42	9,42	non ammesso
11	FENOGLIO Luca	6,69	3,10	7,69	4,26	21,74	ammesso
12	FRANCESE Fabrizio	6,09	3,70	5,65	3,95	19,39	non ammesso
13	GIOLITTO Gabriele	2,40	4,80	0,00	2,63	9,83	non ammesso
14	MARASCO Salvatore	6,16	4,40	4,31	4,58	19,45	non ammesso
15	MONGIAT Luca	3,00	2,10	4,42	3,63	13,15	non ammesso
16	PAROLA Mario	3,00	3,50	6,46	3,47	16,43	non ammesso
17	RIOLFO Piero	6,51	4,60	9,62	4,74	25,47	ammesso
18	RUSSO Salvatore	6,05	5,00	5,38	4,68	21,11	ammesso
19	SALVA' GAGLIOLO Andrea	5,68	5,90	6,54	5,05	23,17	ammesso
20	SAVIO Claudio	4,00	5,20	8,85	4,89	22,94	ammesso
21	UGHETTI Angelo Giuseppe	8,00	5,40	9,23	4,84	27,47	ammesso

Ai candidati che hanno conseguito l'ammissione alla prova orale sarà data comunicazione mediante affissione all'albo pretorio informatico e sul sito internet dell'Unione Montana Alto Canavese, a cura del Presidente della Commissione, con l'indicazione del voto riportato nella prova pratica.

LA COMMISSIONE

Termina i lavori alle ore 19:30 ed aggiorna la propria seduta per le ore 11:30 del giorno 11.05.2018, presso la sede dell'Unione Montana Alto Canavese a Rivara.

Dopo di che, il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE (CONRADO Geom. Andrea)

 I COMPONENTI (MOLINARI Geom. Gabriella)

 IL SEGRETARIO (TRUFFARELLI Dr.ssa M. Silvia)


(VELTRI Geom. Vito)